

ВОПРОС №1.

Всем известен пример Александра Македонского, называвшего основанные им города своим именем. Однако один из русских князей превзошёл его: он тоже основывал города, но называл их сразу двумя своими именами.

Как такое стало возможным, кто этот князь и как называются эти города, расположенные в современной России, Украине, Эстонии, Польше?



Ярослав Мудрый основал следующие города: Ярославль на Волге и Ярослав в современной Польше, Юрьев, Юрьев Русский.

У первых христианских князей Руси было по два имени – полученное при рождении и данное при крещении. Названия городов Юрьев (Гюргев, ныне – Тарту, Эстония) и Юрьев Русский (ныне – Белая Церковь, Украина), были связаны с именем св. Юрия (Георгия), в честь которого Ярослав Мудрый получил при крещении имя Юрий.

На северо-востоке своей державы он основал город Ярославль, который назвал своим языческим именем. По легенде, еще в 1011 году, будучи ростовским князем, Ярослав там «крестил Волгу».

Основание Белой Церкви (летописного Юрьева) относят к 1032 году, когда, после многих побед над печенегами Ярославу Мудрому удалось расширить границы Киевской Руси к берегам Росои, и он стал основывать линию укрепленных городов

В 1030 году Ярослав победил чудь и заложил город Юрьев (ныне Тарту, Эстония).

Киевский князь Ярослав Мудрый отвоевал земли Червонной Руси для «города своего имени» Ярослав (Jaroslaw, Польша) у польских князей.

ВОПРОС №2.

Планировка современной Москвы всё еще соответствует принципам устройства средневекового города. Докажите это утверждение.

Перечислите упомянутые принципы, приведите примеры того, они были реализованы в истории города, а также покажите, какие современные градостроительные проекты продолжают им следовать.



1. Средневековые города, опоясанные мощными стенами, имели кривые и узкие улицы вокруг замка, городского собора или торговой площади. Жилые районы за пределами городских стен окружались новым кольцом стен, а иногда на их месте образовывались кольцевые улицы, которые в сочетании с радиальными улицами определили формирование характерной радиально-кольцевой структуры городов. Принято считать, что Москва имела издревле радиально-кольцевую систему планировки. Сейчас Москва тоже имеет радиально-кольцевую систему планировки.

2. Основой городского владения в Москве в 16 веке являлся двор. Он был окружен прочной оградой, которая глухой стеной выходила на улицу. В глубине двора стоял дом. Рядом хозяйственные постройки - конюшня, хлев, за ними - сад, огород. Богатые горожане могли позволить себе иметь дворовую церковь. В Москве, в Китай-городе, по сей

день стоит нарядная церковь Троицы в Никитниках, построенная богатым купцом Никитниковым на территории своей городской усадьбы.

Однако территория современной Москвы значительно увеличилась по сравнению с 16-17 веками. Веками Москва размещалась на 7 холмах. Но в XX веке. площадь города увеличилась в 5 раз. Границей современной Москвы стал МКАД протяжённостью 107км. 1995, уже после распада СССР город разросся еще больше - появились полуострова и острова - Бутово, Щербинка, Внуково, поселки Толстопальцево, Новорублево, Мякинино, Чоботы, Орлово, Куркино, окрестности Красногорска, Химки, Долгопрудный, поселок Восточный, Некрасовка. А в 2011 произошло такое увеличение площади Москвы, которого никто не ожидал. Сначала присоединили Люберцы, а потом огромную территорию, 160 тысяч гектаров, вплоть до границы с Калужской областью.



ВОПРОС №3.

В 1910-х годах на задворках мегаполисов США родилось новое развлечение: его придумали подростки, которые собирались в уличные банды. Благодаря именно этому изобретению эти уличные банды обрели невиданную динамику, наводя страх и ужас на жителей Нью-Йорка и Чикаго. Почин малолетних бандитов подхватили промышленники, и более совершенную в своем роде конструкцию на основе их задумки создали в 1915 году и поставили на поток.

Что это за конструкция? Опишите принцип работы и процесс создания механизма.

В в 1910-х годах на задворках мегаполисов США родилось новое развлечение: подростки устанавливали двигатели на самокаты (на американском варианте английского - scooter, от сленгового to scoot - «бежать, удирать»), и моторизованные таким образом уличные банды обрели невиданную доселе динамику, наводя страх и ужас на жителей Нью-Йорка и Чикаго. Почин малолетних бандитов подхватили промышленники, и совершенную в своем роде конструкцию создала в 1915 году Autoped Company of America: крохотные колеса (заднее закрыли кожухом), платформа- подножка, прямой складной руль; слева от переднего колеса - нижнеклапанный 155- кубовый двигатель мощностью 1,5 л. с. И никакого седла - скутер (то бишь самокат) все-таки!



ВОПРОС №4.

Какими биологическими особенностями и особенностями поведения должны обладать животные, способные жить в сильно нарушенной человеком среде города?

Укажите три или более таких особенностей и подтвердите свой ответ примерами животных.

1. Увеличенный, по сравнению с дикими сородичами, мозг. (Те птицы, чей мозг достаточно велик относительно их тела, успешнее размножились в городах. Среди таких пернатых оказались синицы, вороны и крапивники. дополнительная нагрузка на организм, возникающая в результате функционирования большого мозга, возможно, оправдана в той среде, где приоритет отдается обучению и приспособлению. Мозг большего размера является своего рода "когнитивным буфером", который позволяет животному выжить в изменяющихся условиях, адаптируя свое поведение.)
2. Изменение образа жизни. (В Бангкоке, Тайланде и Нью-Йорке воробьи питаются по ночам, потому что благодаря фонарям им видно множество насекомых. Городские медведи также предпочитают

передвигаться и искать пищу по ночам, чтобы не сталкиваться с людьми. В Германии кабаны подстраиваются под расписание человека. В сезоны охоты, они стараются прятаться на окраине Берлина в выходные, а в будние дни возвращаются в леса. Грачи, раньше улетающие зимовать на юг, теперь остаются в городе круглый год.)

3. Привыкание к человеку. (Именно терпимые к человеку особи становятся основателями городских популяций. Белки в московских парках, которые ждут от людей еду, или утки, подплывающие к людям, стоящим на берегу в поисках хлеба. Некоторые койоты приучились выпрашивать у людей еду, покусывая их за ноги (как они обычно это делают со своими собратьями), а затем садясь в ожидании, что те их накормят.)

4. Уменьшение ареала обитания. (Так, в Англии сельские лисы обитают на территории примерно в 2,5 кв.км, тогда как лисы, живущие в городах, готовы делить эту территорию с 14 другими животными. Городские кролики реже делятся своим жильем, однако их место обитания намного меньше. Городские барсуки живут меньшими группами с меньшим ареалом обитания.)

5. Использование созданных человеком конструкций в качестве жилья. (Кистехвостый опоссум и енот часто поселяются в подвалах пригородных домов, а лисицы устраивают свои норы в парках и на пустырях. стрижи и ласточки строят гнезда на человеческих постройках.)

ВОПРОС №5.

В Японии, как и во многих странах, тяжелее всего каралось предательство господина. Но было одно преступление, которое каралось еще более серьезно.

Что это за преступление? Почему оно являлось самым серьезным?

К смертной казни через усекновение головы приговаривали за попытку мятежа, убийство, грабеж и воровство. Обычно с конфискацией имущества.

Мятеж (яп.хан, кит.фань) считался в древней Японии самым опасным среди “восьми злодеяний”.

Под мятежом в Ямато обычно понимались групповые вооруженные выступления знати против действующей власти.

Даже если преступники ещё не подняли мятеж, и против них начали действовать правительственные войска, сопротивление властям в этом случае приравнивалось к поднятию мятежа: «Если при усмирении мятежа оказано сопротивление, то [виновных] судить как за мятеж»

Наказанием за мятеж была смертная казнь. Причем, независимо от того, удалось ли поднять мятеж или нет, мятежник подлежал наказанию: «Даже если [кому-либо] в мятеже против государя не удалось поднять подчиненных [ему] людей и не удалось вовлечь [в мятеж] влиятельных лиц, то [виновного] также казнить через обезглавливание...»



ВОПРОС №6.

На определенном этапе советской истории в градостроительной политике начал реализовываться этот принцип. Результат претворения его в жизнь можно обнаружить в застройке, например, следующих районов Москвы:



Кто являлся автором этого принципа, когда его начали осуществлять в советских городах и в чем заключались его ключевые идеи и положения (укажите минимум четыре)?

Функционализм — направление в архитектуре XX века, возникшее в Германии (объединение "Баухауз") и в Нидерландах (Я. Й. П. Оуд). В известном смысле функционализм возвращает архитектуру к триаде Витрувия: прочность, польза, красота. Философия функционализма — «форма определяется функцией». В области жилой архитектуры заключена в постулате Ле Корбюзье: «Дом — машина для жилья». Функционализм требует строгого соответствия зданий их функциям (производственным и бытовым процессам). Во многом именно благодаря функционализму появились приёмы и нормы планировки жилых комплексов, стандартные секции и квартиры, «строчная» застройка кварталов торцами зданий к улице.

Признаки функционализма:

Использование прямоугольных форм.

Основной материал — монолитный и сборный железобетон, стекло, реже — кирпич. Преобладающая цветовая гамма — серый (цвет неоштукатуренного бетона), жёлтый и белый. Отсутствие орнаментов.

«Плоские, по возможности, эксплуатируемые кровли» — идея Ле Корбюзье.

Для промышленных и, частично, жилых и общественных зданий характерно расположение окон на фасаде в виде горизонтальных полос — так называемое «ленточное остекление», — идея Ле Корбюзье.

Отличительной особенностью функционализма является его максимальная рациональность и практичность.

Основной принцип стиля – утверждение о том, что для комфортной и удобной жизни человеку необходим минимальный набор средств и предметов.

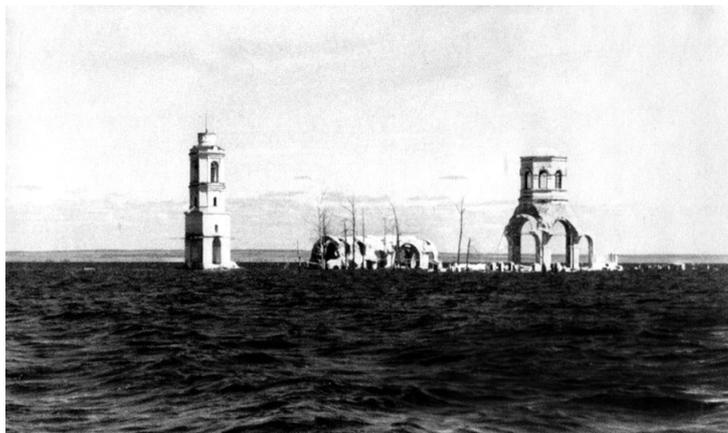
В функциональном стиле нет места украшениям, в помещении необходимо оставить только те вещи, которые выполняют полезные функции. Основной задачей функционализма является создание самодостаточного жизненного пространства, где сочетаются удобство и рационализм.

Черты: прагматизм, функциональность.

В конце 50-х годов в СССР началась эпоха индустриального домостроения. В стиле функционализма были построены все спальные районы Москвы. В конце XX века типичными спальными районами Москвы считались Западное Дегунино, Восточное Дегунино, Бирюлево, Лианозово, Бибирево, Митино,

Медведково, Строгино, Чертаново, Ховрино, Алтуфьевский, Братеево, Солнцево, Коньково, Вешняки, Раменки, Новогиреево, Орехово-Борисово, Отрадное, Бескудниковский, Черемушки и Ясенево, - построенные на месте снесенных сел и деревень.

ВОПРОС №7.



Что это? С каким историческим периодом связано это изображение? Почему произошло изображенное на фотографии, и в чем неоднозначность этого события? Приведите как минимум два тезиса «за» и два «против».

Молога находилась в 32 км от Рыбинска и в 120 км от Ярославля в местности, богатой водами, при слиянии реки Мологи с Волгой. В летописях наименование реки Мологи в первый раз встречается под 1149 годом, когда великий князь Киевский Изяслав Мстиславич, воюя с Юрием Долгоруким — князем Суздальским и Ростовским, сжёг все сёла по Волге до самой Мологи.

В 1321 году появилось Моложское княжество — по смерти ярославского князя Давида сыновья его, Василий и Михаил, разделили его владения: Василий, как старший, наследовал Ярославль, а Михаил получил удел на реке Мологе и поселился, вероятно, там, где, как полагает Троицкий, стоял город Молога. Это своё предположение он основывал на местном предании, свидетельствующем, что князь Михаил, отправляясь в свой удел, принёс как благословение отца икону Тихвинской Божией Матери, которая составляла главную святыню Мологского Афанасьевского монастыря.

Затопление Афанасьевского монастыря, 1941 год

Интерес к использованию энергетических ресурсов Верхней Волги возник в начале 1930-х годов. С 1931 года начинают разрабатываться планы комплексного использования водных ресурсов Волги на всём её протяжении. 23 марта 1932 года было выпущено Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О строительстве электростанций на Волге», санкционировавшее начало работ по Ярославской, Горьковской (Балахнинской) и Пермской гидроэлектростанциям. В составе Народного комиссариата тяжёлой промышленности СССР был организован трест «Средневолгострой» под руководством А. В. Винтера.

14 сентября 1935 года СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление о начале строительства Рыбинского и Угличского гидроузлов. По первоначальному проекту подпорный уровень (высота зеркала воды над уровнем моря) Рыбинского водохранилища должен был составлять 98 м. 1 января 1937 года это число было изменено на 102 м, что увеличивало количество затапливаемых земель почти вдвое. Увеличение подпорного уровня было связано с тем, что эти 4 метра позволяли увеличить мощность выработки Рыбинской ГЭС с 220 до 340 МВт. Город Молога лежал на отметке 98 м над уровнем моря и, таким образом, попадал в зону затопления.

Осенью 1936 года моложцам было объявлено о грядущем переселении. Переселение жителей началось весной 1937 года и длилось четыре года. В 1940-е годы территория города была окончательно затоплена.

В 1992—1993 годах уровень Рыбинского водохранилища понизился более чем на 1,5 метра, позволив краоведам организовать экспедицию на обнажившуюся часть затопленного города (были видны мощёные улицы, контуры фундаментов, кованые решётки и могильные плиты на кладбище). В ходе экспедиции были собраны интересные материалы для будущего музея Мологи и снят любительский фильм.

В августе 2014 года в регионе наступило маловодье, вода ушла и обнажила целые улицы: видны фундаменты домов, стены церквей и других городских построек.

«ЗА»:

Первые два агрегата Рыбинской ГЭС были запущены в ноябре 1941 и январе 1942 годов. Рыбинское водохранилище было затоплено до проектной отметки в многоводный 1947 год. Во время Великой Отечественной войны крупные тепловые электростанции были законсервированы из-за перебоев в подвозе топлива. Коллективы Угличской и Рыбинской ГЭС внесли неоценимый вклад в дело обороны столицы нашей Родины. За годы Отечественной войны обе станции выработали около 4 млрд. кВт/ч. электроэнергии, освободив для нужд народного хозяйства 5 млн. т. местного топлива.

Рыбинская ГЭС является одной из самых старых гидростанций Волжско-Камского каскада. Создание Рыбинского гидроэнергетического узла решило задачу комплексного использования транспортных и энергетических возможностей Верхней Волги и явилось одновременно началом реализации радикального переустройства великой русской реки.

Рыбинское водохранилище активно используется в интересах водного транспорта, являясь частью Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации и узлом речных коммуникаций — в нём происходит разделение транспортных потоков, идущих на Верхнюю Волгу (в том числе и на Москву)

«ПРОТИВ»:

После наполнения чаши Рыбинского водохранилища ушла под воду и была изъята из хозяйственного оборота восьмая часть ярославской земли, в том числе 80 тысяч га лучших в Поволжье пойменных заливных лугов, травы которых по своему качеству не уступали травам с альпийских лугов, более 70 тыс. га веками возделываемой пашни, более 30 тыс. га высокопродуктивных пастбищ, более 250 тыс. га грибных и ягодных лесов

Пришлось перекраивать и межрегиональные границы. Часть южных территорий Вологодской области также ушла под воду, несколько сельсоветов отошли в подчинение Ярославлю. Среди утраченного архитектурного наследия отдельного упоминания заслуживает расположенный к югу от Череповца Леушинский Иоанно-Предтеченский монастырь. Наряду с Дивеевым и Шамординым когда-то он входил в число трех основных «женских лавр» России.

ВОПРОС №8.

Это событие в истории Лондона однажды вынудило жителей массово бежать из города. Палата общин продолжала работу, скрываясь за шторами, пропитанными веществом, призванным спасти от этого.

Что это за событие? Почему оно произошло именно в этом городе? Как ситуация была разрешена и как это решение повлияло на Лондон и его устройство?

В задании говорится о событии, которое вошло в историю как «Великое Лондонское зловоние». В XIX веке в Темзу ежедневно спускали 24 тонны конского навоза и 1,5 млн кубометров человеческих фекалий. В 1858 году Темза оказалась запружена нечистотами. Жаркое лето и отсутствие централизованной канализации привели тогда к загрязнению Темзы и прилегающих территорий фекалиями и отходами. Свирепствовали болезни, горожане массово бежали из Лондона. Парламент сложил с себя полномочия.

В течение двух недель Палата общин заседала за шторами, пропитанными хлорной известью.

В конце 1859 года был создан Столичный совет работ, который, несмотря на многочисленные схемы по борьбе с эпидемией, принял схему, предложенную в 1859 г. своим собственным главным инженером Джозефом Базэлджетом. В течение шести последующих лет были созданы ключевые элементы лондонской канализационной системы, и «Великое зловоние» стало отдалённым воспоминанием.

